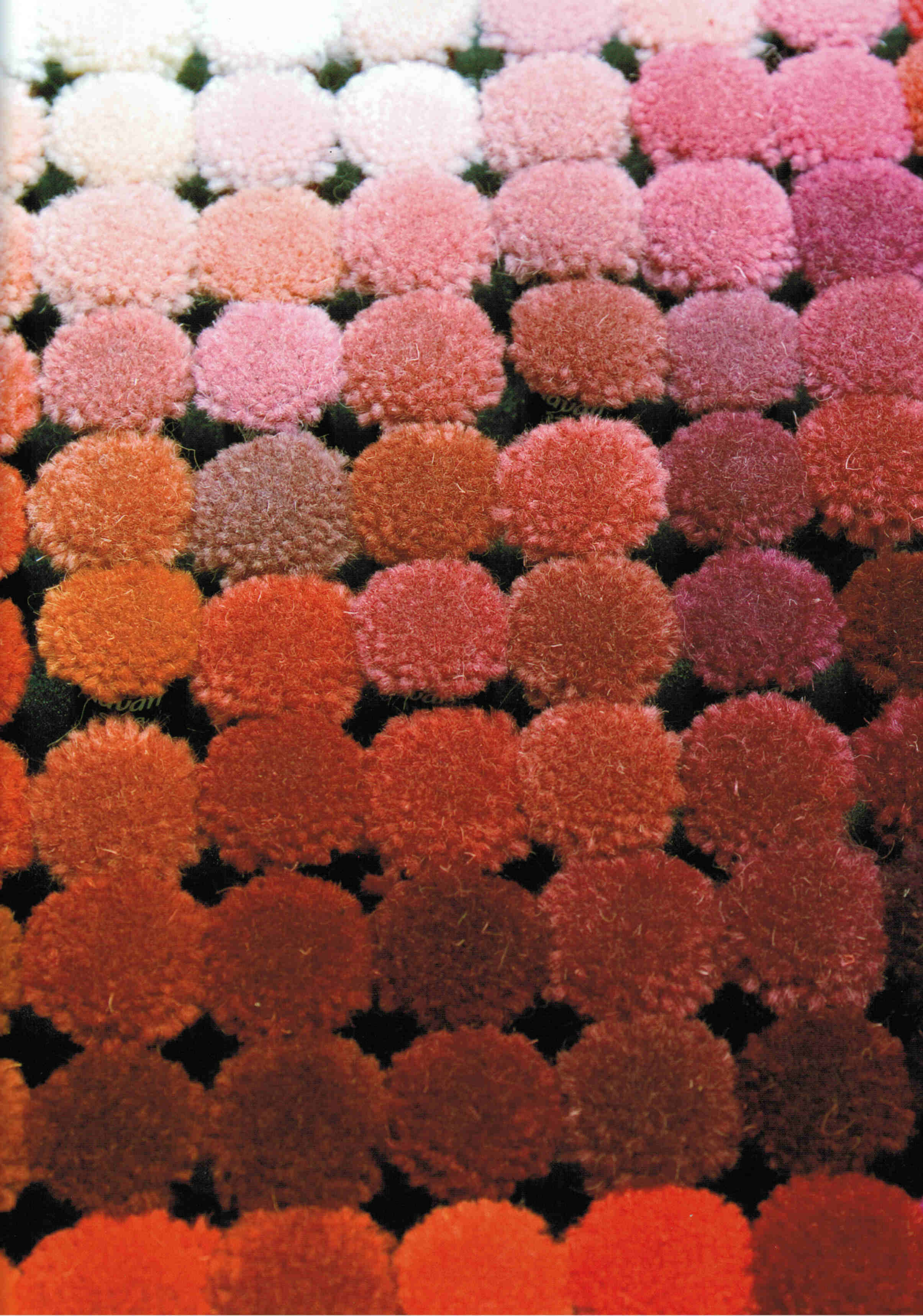
{Leermeester voor Ferrari's

Waar bevindt zich de beste en meest gerespecteerde bekleder van Ferrari's? In Maranello, de geboorteplaats van de droomauto's? Elders in Italië? Monaco misschien? Het juiste antwoord luidt: Wadenoijen. In dit plaatsje nabij Tiel maakt Henk van Lith met veel vakmanschap, de mooiste materialen en veel geduld Ferrari-interieurs weer als nieuw. De maestro doet daarbij geen concessies aan de kwaliteit én de originaliteit.

Ferrari's voeren de boventoon in het atelier van Henk van Lith. Er staat wel eens een 'verdwaalde' Lamborghini, af en toe zelfs een niet-Italiaanse auto zoals een Bugatti. Dat zijn de uitzonderingen die de regel bevestigen.

Bij HVL Exclusive Italian Interiors klinkt niet de brul van een achtcilinder of de gil van een twaalfcilinder, maar slechts de ritmische klanken van de naaimachine. De geur van olie en benzine maakt plaats voor het aroma van de fijnste en mooiste leersoorten.
Van Lith was ooit bekleder van vliegtuigstoelen, in dienst van Defensie. Zijn werk was toen al veel meer voor hem dan slechts een manier om de kost te verdienen. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat hij ooit een naaimachine voor zijn verjaardag vroeg.
Hij verruilde zijn baan bij Defensie voor een bestaan als zelfstandig bekleder. Na de eerste vraag of hij een auto wilde bekleden, volgde al snel de volgende. En de volgende.....

GRAINS
Rug
Posstuk
zit
posstuk
posstuk
zit



Eigen
leermerk

Inmiddels heeft Henk van Lith een ijzersterke naam opgebouwd in de kringen van Ferrari-eigenaren en -kenners. Mond-tot-mondreclame en de prijzen die zijn klanten op menig Concours d'Elegance wonnen, hebben hieraan bijgedragen.

HVL Exclusive Italian Interiors dankt dit aan de compromisloze nadruk op kwaliteit en originaliteit. Van Lith gaat hierin ver. Heel ver. "In 2002 sloot de bekende leverancier van hoogwaardig leer Connolly de deuren. Dat was voor mij een groot probleem, om het zachtjes uit te drukken", blikt hij terug. "Ik ben vervolgens op zoek gegaan naar een leverancier die mij exact dezelfde kwaliteit leer kon leveren, met dezelfde structuur, dikte en kleuren. Het was een lange en moeilijke zoektocht, maar het is gelukt." Dit leer wordt nu onder de naam HVL geproduceerd. "Het is de beste kwaliteit die beschikbaar is", vult Van Lith ten overvloede aan.

Brandwerend

Een interieur bestaat uit veel meer dan met leer beklede zetels, portier- en hemelbekleding, een dashboard en vloerbedekking. Wie naar Van Lith luistert, gaat het bijna duizelen. Hij laat boutjes en schroefjes speciaal op maat en speciaal voor hem fabriceren. Hij laat ook stickers maken die vroeger in de Ferrari-fabriek onder de stoelen werden geplakt. Niemand die ze na montage nog ziet zitten, maar dat is voor de vakman geen reden om ze weg te laten. Origineel is origineel.
Hij vertelt over de stiksels in de bekleding, die hetzelfde zijn als vroeger. Wist u dat Ferrari stoelen maakte met minieme gaatjes in de zittingen? Als de inzittende op een dergelijke stoel plaatsneemt, kan de lucht uit de stoel ontsnappen en dat voorkomt dat de bestuurder of passagier enigszins onderuit zakt.

Veel aandachtspunten van Van Lith zijn kleine details, maar dat geldt zeker niet voor alles. "Ik leg bijvoorbeeld veel nadruk op de brandveiligheid van de materialen die ik gebruik, zonder concessies te doen aan de originaliteit. Dat is belangrijk, zoals een Ferrari-eigenaar onlangs merkte. Zijn auto was ooit elders bekleed. Toen ik aan de auto werkte, kwam ik een verschroeid tapijt tegen. De gebruikte materialen waren niet bestand tegen de hitte van de uitlaat." De eigenaar van de Ferrari heeft, achteraf gezien, geluk gehad dat het allemaal goed is afgelopen en dat hij zijn auto aan Van Lith toevertrouwde! ■

www.carinteriors.nl